

## **Passageransvar - sejlads**

### **Police-nr. 888 002 3188 hos Codan Forsikring A/S**

Herning Kommune har valgt at tegne en ansvarsforsikring, som dækker de erstatningssummer, der følger af gældende lovgivning inden for området.

Der kan læses mere om de nye erstatningsregler og de skærpede sikkerhedsforanstaltninger og instruktioner ved sejlads på Søfartsstyrelsens hjemmeside – se under ”Relaterede links” nederst på denne side.

## **NYT i 2019:**

**Der kan nu sejles ubegrænset og uden deklaration med kanoer, kajakker, joller under 5,5 meter og lignende fartøjer, herunder tømmerflåder på søer, åer, nore samt i vandløb i Danmark og i Norden.**

Ved sejlads med andre typer af fartøjer, på andre fartområder, og uden for Danmark og Norden, vil der være et årligt max. på 100 passagerer på vandet om året (se under pkt. 6 nedenfor).

Den nye police på ansvarsforsikring (sejlads) dækker Herning Kommune og de selvejende institutioner. (Erstatter to policer).

## **Passageransvar – sejlads i overskrifter:**

1. **Forsikrede.**
2. **Forsikringen omfatter.**
3. **Max. antal passagerer.**
4. **Fartøjer.**
5. **Fartområde.**
6. **Begrænsning for passagerer.**
7. **Geografisk afgrænsning.**
8. **Sejladsperiode.**
9. **Selvrisiko.**
10. **Hvad koster det.**
11. **Hvad skal I gøre.**
12. **Kopi af policen skal med på sejlads.**
13. **FAQ – spørgsmål og svar.**

### **1: Forsikrede:**

Herning Kommune inkl. selvejende institutioner.

### **2: Forsikringen omfatter:**

Forsikringen dækker det erstatningsansvar, som forsikrede i sin egenskab af ejer, lejer eller bruger af de anførte fartøjer i policen i forbindelse med planlægning og/eller gennemførelse af sejlads med passagerer.

Tilsvarende gælder for den, som med Herning Kommunes tilladelse benytter nævnte fartøjer.

Police: Se under ”Relaterede links” nederst på denne side.

### **3. Max. antal passagerer.**

Forsikringen dækker max. 12 passagerer per fartøj.

### **4: Fartøjer:**

Kanoer, kajakker, joller u. 5,5 meter og lignende fartøjer.  
Herunder tømmerflåder.

**Øvrige fartøjstyper:** (se under pkt. 6 nedenfor ”Begrænsning for passagerer)

Surfere, sejljoller & joller med påhængsmotor (u. 5 knob, u. 5,5 meter) og lignende fartøjer. Motorbåde max. 20 knob. Sejlbåde og lignende fartøjer.

**5. Fartområde:**

Sejlads i søer, åer, nore samt vandløb.

**Øvrige fartområder:** (se under pkt. 6 nedenfor ”Begrænsning for passagerer)

- Sejlads i fjorde,
- Åbent farvand indtil max. 500 meter fra kysten.
- Sejlads uden for Danmark og Norden.

**6. Begrænsning for passagerer:**

Max. 100 passagerer på vandet om året ved:

- Sejlads i fjorde.
- Åbent farvand ind til max. 500 meter fra kysten.
- Sejlads uden for Danmark og Norden.

- samme max. for sejlads med øvrige fartøjer:

- Surfere,
- Sejljoller & joller med påhængsmotor (u. 5 knob, u. 5,5 meter) og lignende fartøjer.
- Motorbåde max. 20 knob.
- Sejlbåde og lignende fartøjer.

**7: Geografisk afgrænsning:**

Danmark inkl. øvrige Norden og Europa.

Der gælder særlige regler ved sejlads ved Island og Grønland. Kontakt forsikringsadministrationen i Herning Kommune før sejlads i nævnte områder.

**8: Sejladsperiode:**

Forsikringen dækker sejlads i sommerhalvåret fra uge 14 – 42 inkl.

**9: Selvrisiko:**

For denne police gælder en selvrisiko på 5.000 kr. for hvert enkelt skadestilfælde.

**10: Hvad koster det?**

Den årlige præmie: 17.500 kr. (2019)

**11: Hvad skal I gøre?**

I skal kun gøre noget, hvis I rammer ind i de begrænsninger, som er nævnt under punkt 6 ovenfor: ”Begrænsning passagerer”. I praksis betyder det, at I skal kontakte forsikringsadministrationen, hvis der sejles i de fartøjer og i de fartområder, som er nævnt under punkt 6. ”Begrænsning passagerer”.

Der kan eksempelvis sejles ubegrænset med kanoer og kajaker på søer, åer, nore samt vandløb, men vælger I at sejle i Limfjorden med kanoer, så vil der være en max. på 100 passagerer om året inden for rammerne af denne police (se under pkt. 6 ovenfor).

Sejles der eksempelvis med joller med påhængsmotor på en af Silkeborg søerne, rammer I også ind under de begrænsninger, som er nævnt under punkt 6 ovenfor.

**12. Kopi af policen skal med på sejlads:**

Det er et lovkrav, at en kopi af policen skal medbringes ved sejlads. Denne regel gælder dog ikke, hvis

fartøjet er konstrueret på en måde, som udelukker opbevaring af dokumenter om bord. Denne undtagelse kan f.eks. tænkes anvendt ved kano- eller kajaksejlsads.

### **13: FAQ – spørgsmål og svar:**

#### **Hvornår skal f.eks. en skole have en passagerforsikring?**

En skole skal have en ansvarsforsikring, der dækker efter de nye regler, når elever i skolens regi deltager i sejlsads med skibe, (f.eks. kanoer, kajakker, surfere, sejljoller osv.), der ejes eller lejes af skolen, og hvor skolen planlægger og/eller gennemfører sejlsadsen med passagerer.

Skolen skal ikke have en forsikring, hvis eleverne deltager i en sejlsads, hvor skibet drives af andre end skolen, f.eks. hvis skolen køber billetter til almindelig passagersejlsads. Dette gælder også, hvis eleverne selv er med til at ro eller lignende. Det er den, der varetager skibets drift, planlægger og/eller udfører sejlsadsen, som har pligt til at have en ansvarsforsikring efter gældende lovgivning på området.

#### **Hvem skal tegne forsikring, hvis f.eks. en skole lejer et skib uden fører, f.eks. en robåd?**

Hvis en skole lejer et skib uden fører, vil det være skolen, der kommer til at varetage skibets drift. Derfor er det skolen, som har passageransvaret/forsikringspligten.

#### **Hvem har forsikringspligten, hvis f.eks. f.eks. en skole lejer et skib med fører?**

Hvis en skole lejer et skib med fører, f.eks. en båd, vil det være udlejeren, som står for skibets drift, planlægger og/eller udfører 'erhvervsmæssig passagertransport'. Derfor vil det være udlejeren, som har forsikringspligten. Det er her vigtigt, at skolen sikrer, at nævnte udlejer har en passageransvarsforsikring efter gældende lovgivning på området.

Et eksempel:

Det kunne eksempelvis være en gruppe på en lærer og en pædagog sammen med 8 elever, som aftaler en sejltur en solrig eftermiddag rundt i Esbjerg Havn på en lokal fiskekutter med fører. Er det skipper på fiskekutteren, der planlægger og/eller udfører sejlsadsen, er det skipper, som har forsikringspligten. Pædagogen skal her sikre, at skipperen har tegnet en passageransvarsforsikring som krævet af lovgivningen.

#### **Hvem har forsikringspligten, hvis sejlsadsen foregår i en kammerats motorbåd?**

Et eksempel:

En pædagog ansat i en af Herning Kommunes institutioner skal på sejlsads sammen med en lille gruppe børn fra institutionen (Max. 12 passagerer). Sejlsadsen skal foregå i en motorbåd, der tilhører pædagogens kammerat. Det er en motorbåd, som kræver speedbåds kørekort, og sådan et speedbåds kørekort har pædagogen ikke. Det betyder, at det er kammeraten, som skal være fører af motorbåden under sejlsadsen med pædagogen og børnene. Kammeraten modtager ikke betaling for sejlsadsen. Det vil her være pædagogen, der forestår sejlsadsen og får praktisk hjælp af en motorbådsfører, der ikke modtager betaling eller anden form for modydelse for sejlsadsen. I denne situation hviler forsikringspligten på pædagogens institution/Herning Kommune.

Hvis derimod ovennævnte kammerat modtager betaling eller anden modydelse for sejlsadsen, vil det være kammeraten, der forestår nævnte sejlsads og dermed udfører "erhvervsmæssig passagertransport". Det vil derfor være kammeraten, som har forsikringspligten. Pædagogen skal her sikre, at kammeraten har tegnet en passageransvarsforsikring som krævet af lovgivningen.

#### **Gælder forsikringspligten også, hvis skolen f.eks. tager på kanotur i udlandet?**

Ja, forsikringspligten gælder på samme måde, som hvis sejlsadsen foregik i Danmark.

#### **I policen er nævnt en erstatningssum på 400.000 SDR per passager. Hvor meget er det i danske kroner?**

SDR er en forkortelse for Special Drawing Rights – også kaldet for særlige trækningsrettigheder. SDR er en regneenhed, der benyttes af Den Internationale Valutafond (IMF).

De 400.000 SDR per passager er omregnet til danske kroner: 3.700.000 kr. (SDR's valutakurs: ca. 925 kr.)

#### **Hvorfor en grænse på 12 passagerer?**

I gældende lovgivning skelnes der mellem sejlsads med op til 12 passagerer. Hvis eksempelvis en skipper på

en fiskekutter eller anden bådejer tilbyder sejlads med flere end 12 passagerer, kræves der ud over den særlige ansvarsforsikring også en særlig tilladelse fra Søfartsstyrelsen. Det vil være en rigtig god idé her at sikre, at nævnte ansvarsforsikring og særlige tilladelse er i orden.

**Spørgsmål:**

Ring til risikostyringskoordinator Kurt Flemming Jensen - direkte telefon: 9628 8220 eller e-mail:

[kurt.flemming.jensen@herning.dk](mailto:kurt.flemming.jensen@herning.dk)

**Relaterede links:**

[Police](#)

[Deklaration](#)

[Søfartsstyrelsen](#)

26-06-2019 13:54  
Kurt Flemming Jensen